

Nieuwe regels voor elektrische fietsen per 1 januari 2017

De Elektrische fiets

Een E-bike is een elektrische fiets. Samen met trapondersteuning kan daar een maximale snelheid van 25 km per uur mee worden behaald. Alleen als de berijder zelf mee trapt, werkt de trapondersteuning. U mag natuurlijk wel harder maar boven de 25 kilometer per uur werkt de trapondersteuning niet meer. Kenmerk van een elektrische fiets is een vermogen van maximaal 250 watt. Voor de elektrische fiets bestaat geen verzekeringsplicht (Wet aansprakelijkheidsverzekeringen motorrijtuigen, hierna WAM). De meeste particuliere aansprakelijkheidsverzekeringen bieden dekking voor schade met een elektrische fiets.

De speed-pedelec

Bij de speed-pedelec is dit anders. Bij deze fiets werkt de trapondersteuning ook boven 25 kilometer per uur. Het motorvermogen is maximaal 4.000 watt. Op dit moment wordt deze snelle fiets gezien als een snorfiets. Dit houdt in dat er een verplichte WAM verzekering moet zijn en dat de bestuurder minimaal 16 jaar is. Ook moet de bestuurder in het bezit zijn van een rijbewijs AM.

Vanaf 1 januari 2017 gaan er nieuwe regels gelden. De speed-pedelec wordt vanaf deze datum een bromfiets en dus gelden de regels voor bromfietsen, naast de bestaande regels:

Een maximum snelheid van:

- 45 kilometer per uur op de rijbaan;
- binnen de bebouwde kom op het bromfietspad 30 kilometer per uur;
- buiten de bebouwde kom op het bromfietspad 40 kilometer per uur.

Als het fietspad voor bromfietzers verboden is, geldt dit vanaf 1 januari 2017 ook voor de snelle speed-pedelec.

Verder is het vanaf 1 januari 2017 verplicht om een goedgekeurde helm te dragen (ECE 22.05-norm of NTA 8776:2016-norm) en een gele kentekenplaat te voeren.

Voor de huidige eigenaren van een speed-pedelec is er een overgangstermijn.

Overgangsregels

Alle nieuwe speed-pedelegs die vanaf 1 januari 2017 worden afgeleverd krijgen een bromfietskenteken. Bestaande eigenaren van een speed-pedelec die is geregistreerd bij de RDW ontvangen tussen 1 januari 2017 en 1 februari 2017 een brief van de RDW. In de maand na ontvangst van die brief ontvangt de eigenaar automatisch de gele bromfietskentekenplaat en kort daarna het nieuwe kentekenbewijs. Vanaf 1 juli 2017 is het verplicht dat elke speed-pedelec een gele kentekenplaat heeft.

Na ontvangst van de nieuwe gele kentekenplaat gelden de bromfietsregels. Tot die tijd gelden de regels voor snorfietsen.

Als de speed-pedelec niet geregistreerd is bij de RDW moet de eigenaar van de speed-pedelec zelf contact opnemen met het Klant Contact Centrum van de RDW (0900 07 39, 10 cent per minuut). De eigenaar is namelijk zelf verantwoordelijk voor het omwisselen van de kentekenplaat.

Het Hover Board

Nu bestaat er ook nog een Hover Board. Daarvoor is overigens nog niets opgelost.

Voor gebruik op de openbare weg is een Hover Board niet goedgekeurd! Dus kan er voor deze apparaten ook geen aansprakelijkheidsverzekering worden afgesloten. En de snelheden kunnen hoog zijn!

Een particuliere aansprakelijkheidsverzekering geeft dan ook geen dekking voor schade, die met deze apparaten wordt toegebracht. Let wel: het zijn motorrijtuigen.

Hoewel sommige verzekeraars onder strikte voorwaarden soms wel dekking verlenen, doe het merendeel dat (nog) niet. Gebruikers (en dat zijn er veel) realiseren zich niet dat zij een groot risico nemen door het gebruik van deze apparaten.

Heeft u vragen over een van deze producten neem dan gerust contact met ons op!